

Blinkerrelais instandsetzen

Einleitung / Zustandsbeschreibung:

Der Blinker bekommt „Herzrhythmusstörungen“ und blinkt unregelmäßig und dann gar nicht mehr.
Oder er blinkt nur noch ein Mal und dann nicht weiter.
Das Warnblinklicht funktioniert allerdings einwandfrei.

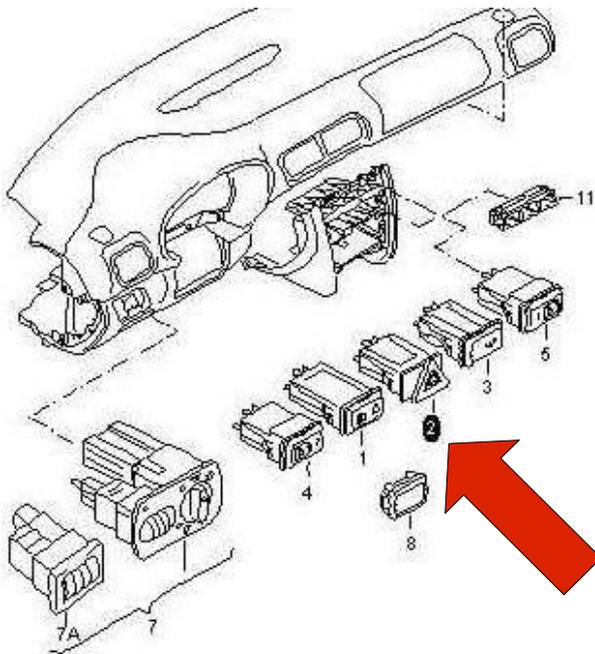
Bei mir hat das 8 ¼ Jahre oder fast 260.000km gedauert, bis es soweit war.

Benötigte Ersatzteile: KFZ RELAIS JJM 1A 20A 12V von Panasonic
Z.B. bei Conrad Artikel-Nr.: 504949 – 62 für 3,07 €

Zeitansatz: 45min

Ersparnis: Ca. 30 – 90 € je nach dem, ob man es machen lässt oder das Modul selber tauscht.

Die Blinkerrelais befinden sich in einem Modul hinter dem Warnblinklichtschalter.



Pos	Teilenummer	Benennung
		Schalter in Schalttafel
1	8L0 941 503 A	Schalter mit Zeitschaltung fuer beheizbare Rueckblickfensterscheibe
	9/96- 2/99 01C	satinschwarz
(1)	8L0 941 503 B	Schalter mit Zeitschaltung fuer beheizbare Rueckblickfensterscheibe
	3/99- 8/00 B98	satinschwarz
(2)	8L0 941 509 G	Warnlichtschalter mit Blink- und Warnlicht-Relais mit/ohne Anhaengerbetrieb
	9/96- 8/98 01C	satinschwarz
(2)	8L0 941 509 H	Warnlichtschalter mit Blink- und Warnlicht-Relais
	9/98- 8/00 01C	satinschwarz
(2)	8L0 941 509 J	Warnlichtschalter mit Blink- und Warnlicht-Relais fuer Anhaengerbetrieb

Ausgebaut sieht es so aus:



Als erstes nimmt man vorsichtig die Verkleidung ab. Dazu benötigt man einen Schlitzschraubendreher und eine Art Unterlage, um den Kunststoff der Verkleidung darunter nicht zu beschädigen. Ich habe dazu eine Blitzableiterschelle genommen. Klipspunkte sind symmetrisch links wie rechts etwa 2,5 cm vom Rand, sowie unter dem Warnblinklichtschalter. Einfach kurz anhebeln und die Verkleidung abnehmen.



Hier die Ansicht ohne Verkleidung. Der Klips rechts hats nicht überlebt, lässt sich aber ohne weiteres wieder ankleben:



Als nächstes entfernt man den Warnblinklichtschalter. Ich habe dazu eine Rohrzange zu Hilfe genommen und seitlich angefasst – also nicht am Dreieck.



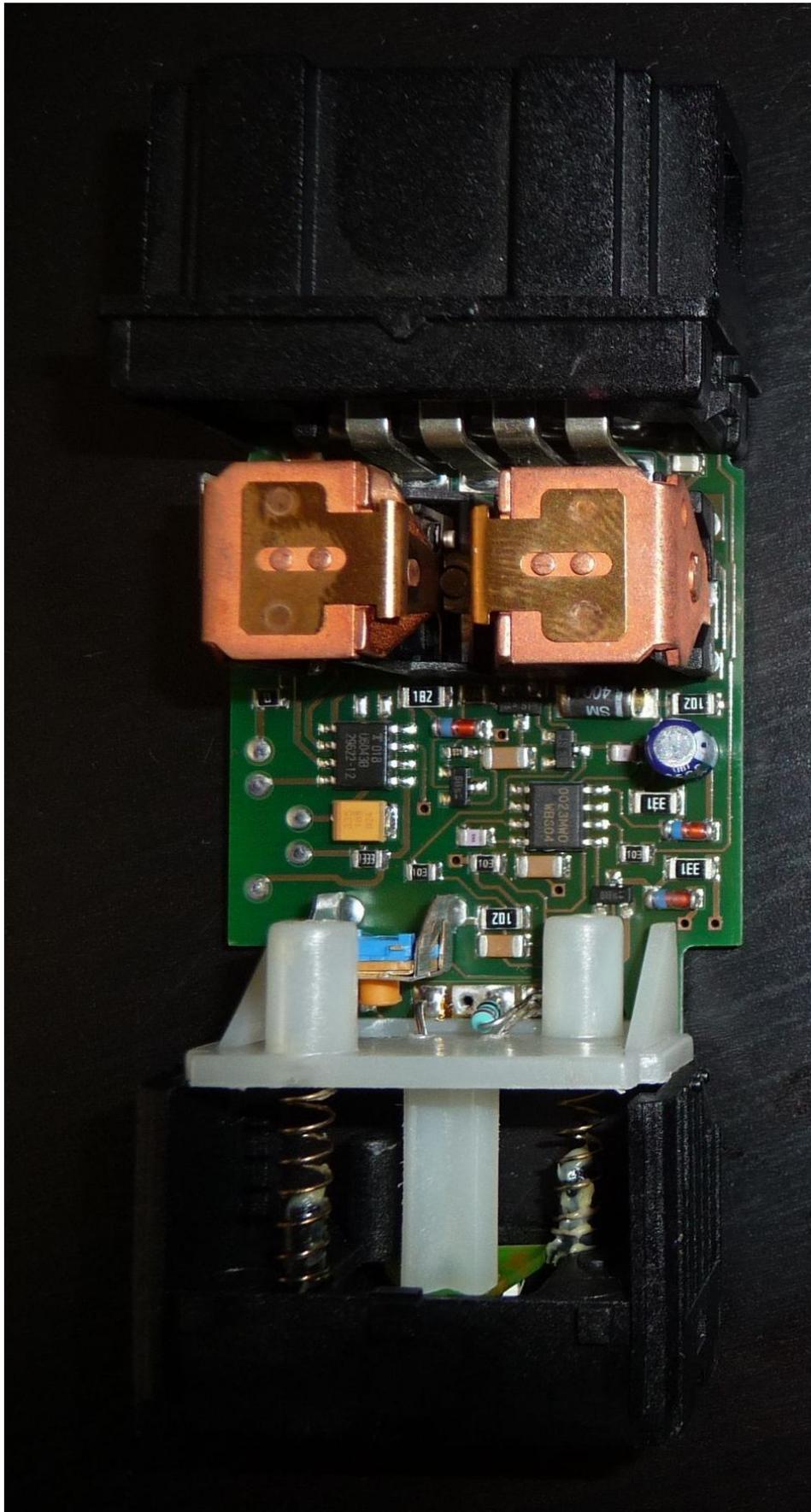
Dann fasst man das Modul mit einer Zange und zieht es heraus. Man sollte beide Teile des Schalter zu fassen bekommen.



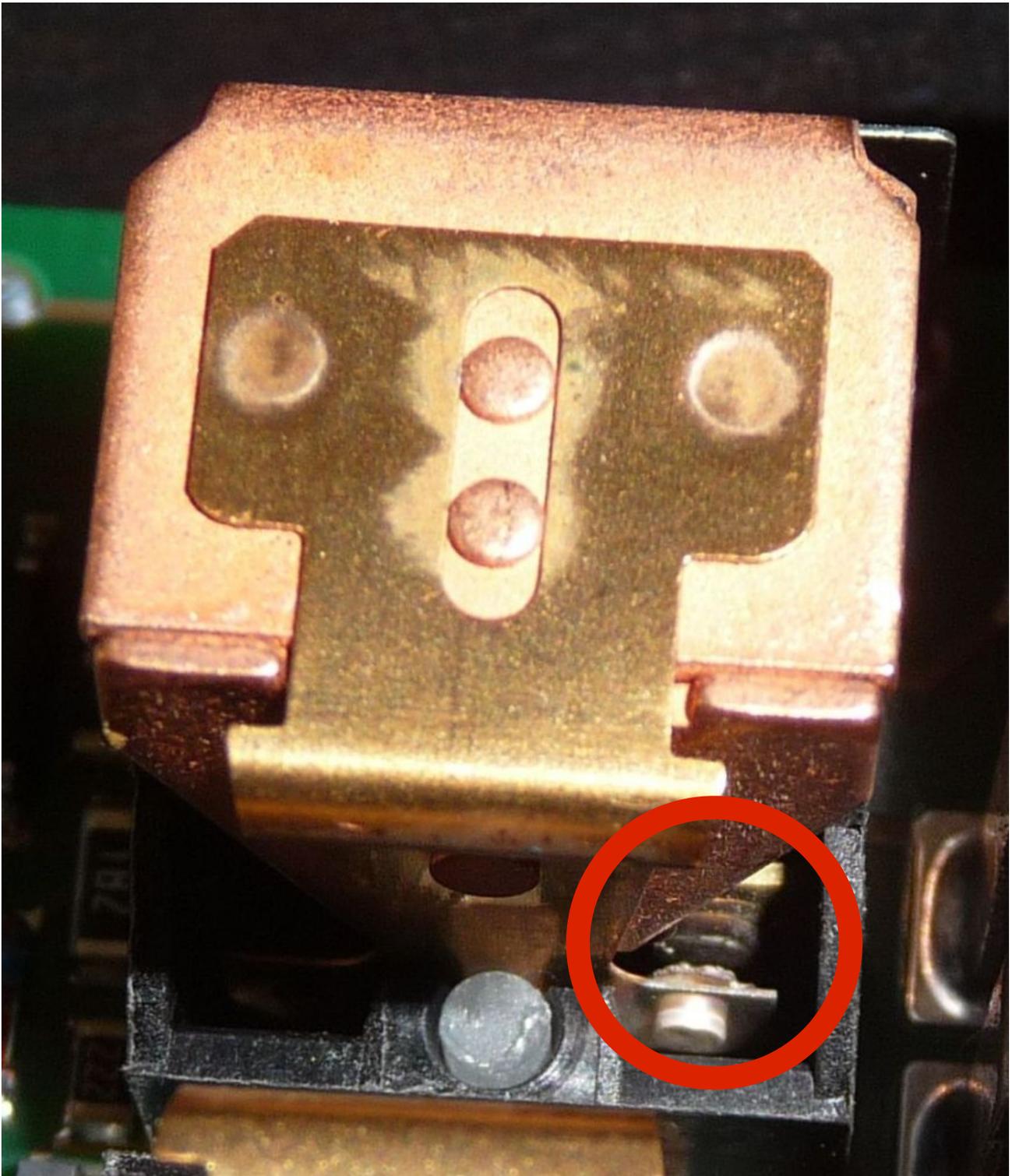
Steckerseitig öffnet man das Modul mit einem Schraubendreher.



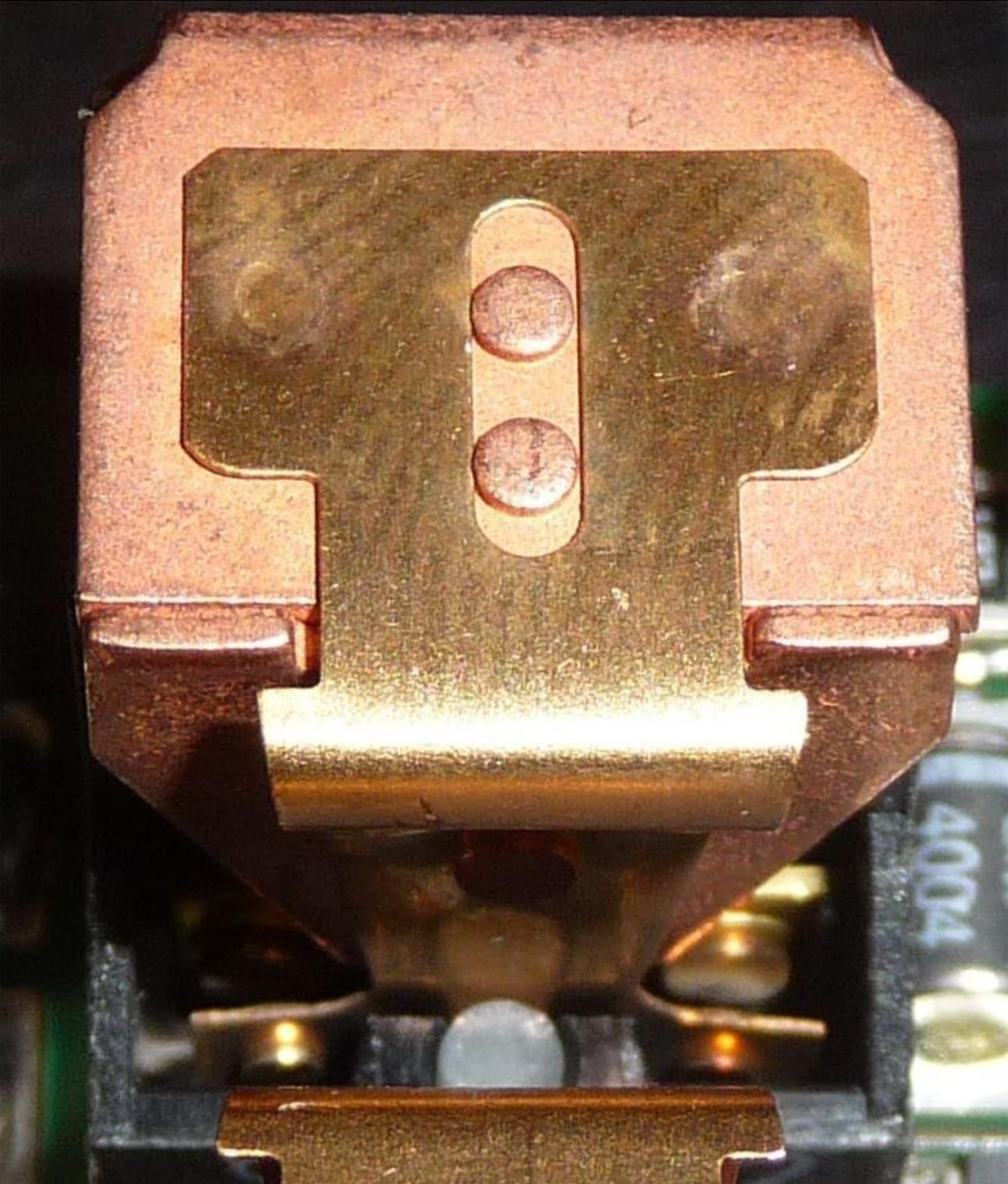
So sieht das Modul von innen aus. Oben die beiden Blinkerrelais. Links für die Blinker und rechts für das Warnblinklicht.



Hier sieht man wieso der Blinker nicht mehr blinkt. Die Kontakte sind zerstört:

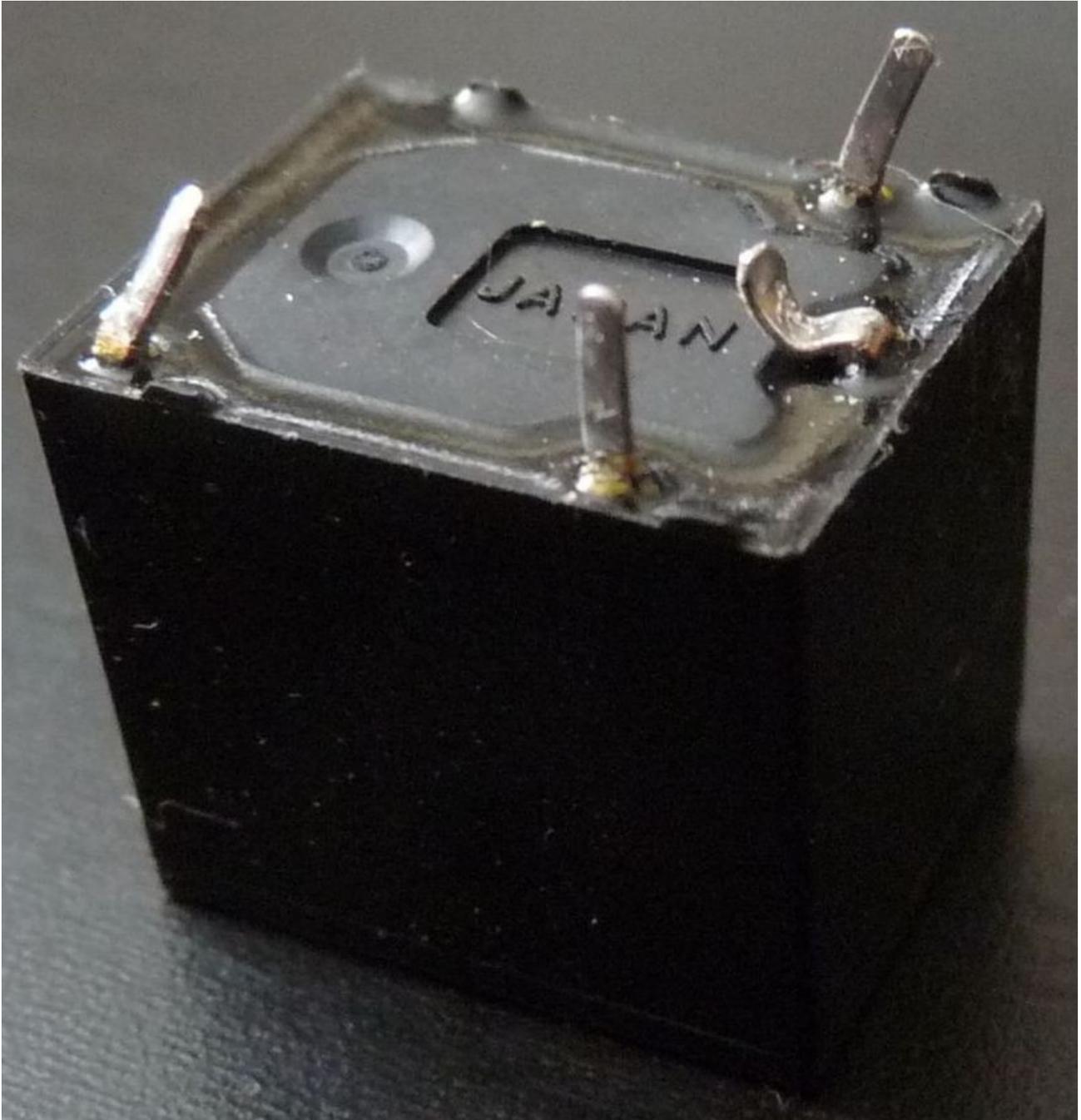


Hier zum Vergleich die intakten des Warnblinklichtes:

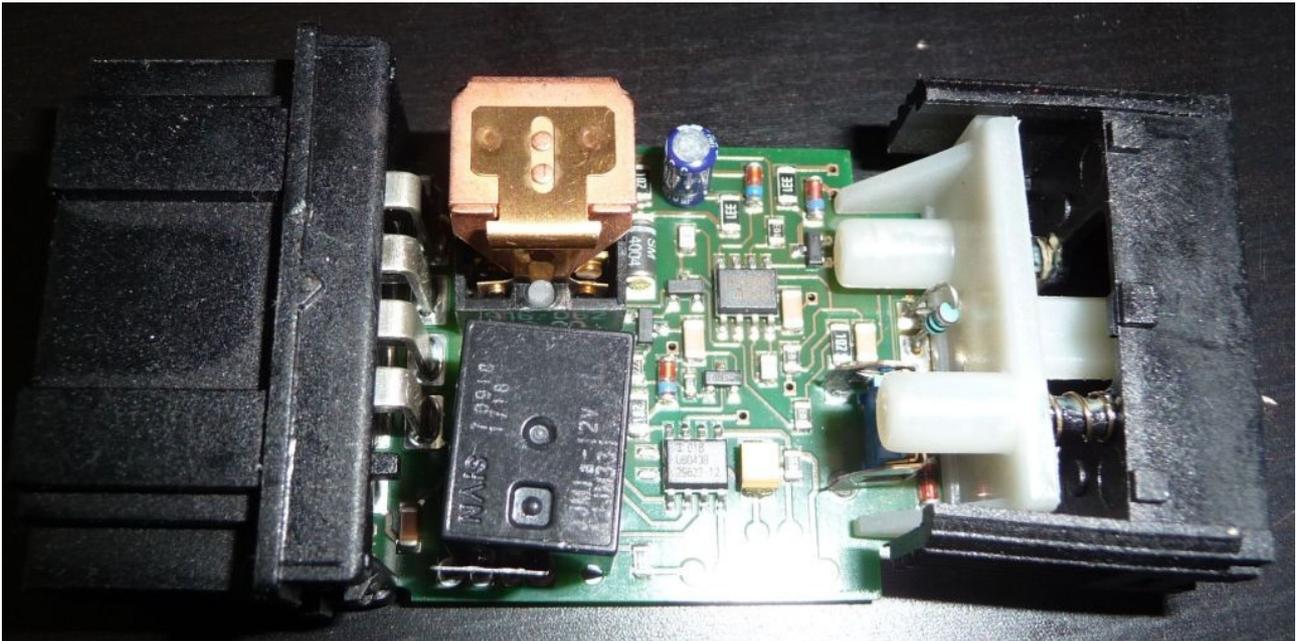


Das defekte Blinkerrelais muß ausgelötet werden und die Kontakte des neuen etwas zurechtgebogen werden, bevor es eingelötet werden kann. Nicht schön, aber funktioniert!

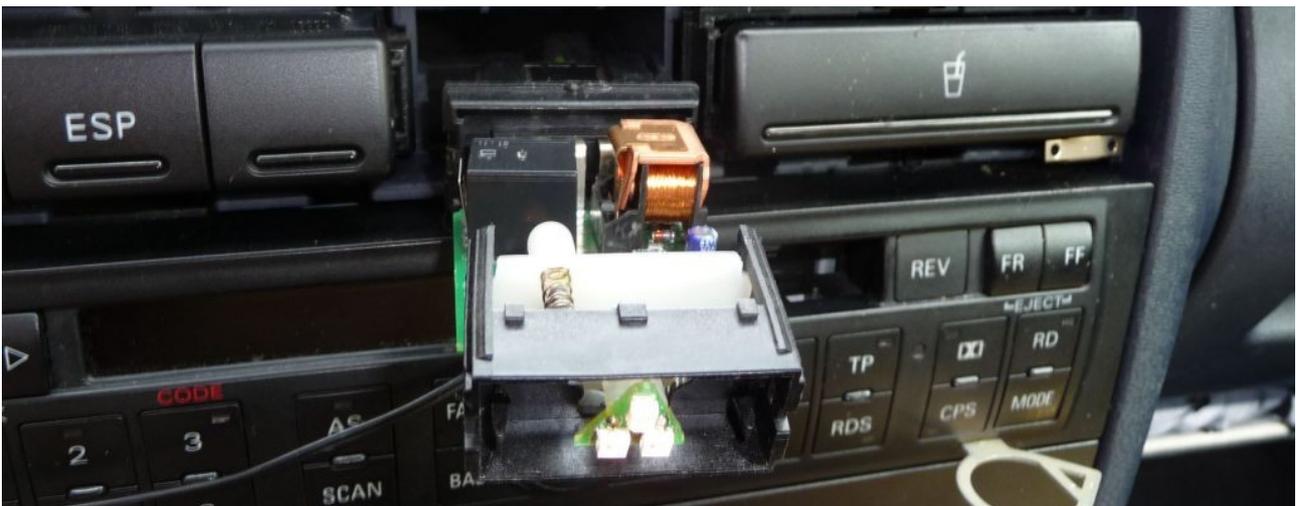
HINWEIS: Das allein stehende Beinchen müßte eigentlich auf der gegenüberliegenden Seite sein, um mit dem ausgebauten identisch zu sein. Dies tut sich meiner Erkenntnis nach aber nichts. Man muß also nur die Stelle auf der Platine vom Lötzinn mit einer Entlötsaubpume befreien und dort dann das Relais mit einsetzen.



Nach dem Austausch sieht das Modul folgendermaßen aus:



Einfach wieder einbauen und alles in umgekehrter Reihe zurückbauen - fertig.



Läuft bei mir einwandfrei! :)

Natürlich übernehme ich keine Gewährleistung!

Viel Spaß beim Nachbauen,
obscurus

April 2009