Audi A3 - 8L: Scheinwerfer tauschen

Einleitung:

Das Kunststoffglas der Scheinwerfer bekommt über die Zeit etliche Steinschläge ab, die das Glas eintrüben. Der Effekt auf der Straße bei Dunkelheit ist, daß man nur noch sehr wenig sieht!

Es hat bei mir 11 Jahre gedauert, bis es so weit gekommen ist. Am Ende war es schon echt krass – und auch gefährlich! Daher empfehle ich deutlich früher zu tauschen! Scheinbar wird da beim TÜV nicht sonderlich drauf geachtet...

Zeitansatz: 1 Stunde

Werkzeug: langer (!) Torxschraubendreher Kosten: ab 90€ für beide Seiten zusammen



So sollte es besser nicht aussehen!

Zum Glück muß man die Frontschürze nicht ausbauen, sondern nur die 3 Torxschrauben

rausdrehen:



Seite 1 von 5



Hier muß man etwas aufpassen, daß einem die Schraube nicht flöten geht! Das heißt Haftmasse verwenden, oder sich die Hände etwas dreckiger machen und anfassen!;)

Wer hat, nutzt einen starken Magneten, um diese zu sichern.

Außen am Scheinwerfergehäuse entfernt man besser die Stromführung zum Blinker.
Anschließend dreht man den Birnenträger am Winkel nach innen und entfernt diesen.
Beides muß man nicht machen, ist aber etwas angenehmer beim Entrehmen des kompletten.

angenehmer beim Entnehmen des kompletten

Gehäuses!



Man entnimmt das Gehäuse außen beginnend. Es ist sehr eng und ich mußte auf Höhe des Schraubendrehers etwas das Blech einbiegen (1-2mm).

Nun hebelt man das Gehäuse unten aus der Schürze heraus.

Ggf. muß man auch hier wieder etwas mit dem Schraubendreher nachhelfen.



Nun die Glühbirnen tauschen und den Blinkerkörper einsetzen.



entriegelt

verriegelt

Als nächstes setzt man den Scheinwerfer mit der Innenseite zuerst wieder ein. Bißchen Kraftaufwand darf schon sein...;)



Wieder eingesetzt.



Hier mal beide zum Vergleich:

Viel Erfolg! obscurus

Januar 2012

Ach ja, wie üblich übernehme ich keine Gewähr für überhauptnichts!