

Stabilisator-Gummilager (Stabilager) nach Poltern austauschen. Audi A3 8L Vorderachse

Dieser Heimwerker-Workshop erhebt keinen Anspruch auf Richtigkeit!

Auch wenn er bei mir funktioniert hat.

Einleitung:

Die Stabilager bestehen aus Gummi und unterliegen der Alterung, wie der Abnutzung. Dabei ist bei Fahrt über Unebenheiten ziemliches Poltern zu hören.

Zeitansatz:

Je Seite 20-25min

Ersatzmaterial (Fahrgestellabhängig – per Fahrstellnummer beim Teileservice fragen):
(Es gibt verschiedene Dicken der Stabilisatoren und demnach auch für die Gummilager!)

2x Gummilager 19mm 1J0 411 314 R
2x Schelle 21mm 1J0 411 336 D
oder
2x Stabilisatorlagersatz Febi Nr. 27304

Werkzeug:

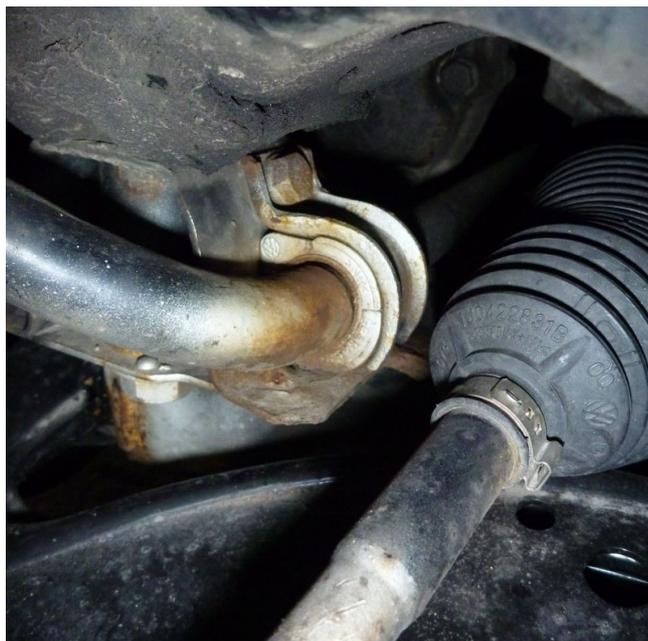
Wagenheber
2 Unterstellböcke
Ratschenkasten

Vorarbeit:

Beide Seiten aufbocken (Wichtig!
Der Stabi muß entlastet sein!),
Räder abmontieren (geht danach
etwas leichter).

Ans Werk:

Das alte Stabilager mit 13er
Nuss an der Schelle öffnen.
Die sind sicher etwas festge-
rottet und bedürfen ggf. etwas
der Hilfe durch einen Schlitz-
Schraubendreher...



Um sich die Arbeit etwas zu erleichtern, sollte man die
Pendelstütze lösen (16er Nuss).

Hier die Stabilager im Vergleich - links das neue mit 19mm, rechts das ausgeschlagene mit 21mm Innendurchmesser.



Wie man sieht, sind die nicht kompatibel und passen nur in die dazugehörige Schelle.

Eingesetzt in der Schelle, sieht das Gummilager etwas unförmig aus...



Die Gummilageröffnung liegt links. Insgesamt ist es bis an den Anschlag am Stabilisator drangeschoben. Ich habe mir auch mit etwas Lagerfett beholfen. Wenns geht, sollte man es ohne machen!

Die mitgelieferte und alte Schraube ist etwas kurz! Nicht lange rumprobieren, einfach eine etwas längere nehmen!

Angebracht sieht es so aus. Wenn sich jemand fragt, warum das so gammelig aussieht... Meiner ist über 300 000km alt...

Ein Unterschied wie Tag und Nacht!

Viel Erfolg!
obs

Juni 2011

